

Indicatori di verde urbano e mobilità sostenibile a supporto delle politiche di adattamento climatico: il caso studio di Torino

Autori: Figini V., Branca A., Melis G., Spadea T., Strippoli E., Zengarini N.

Introduzione

Il progetto PNC *Cobenefici di salute ed equità a supporto dei piani di risposta ai cambiamenti climatici in Italia** mira a promuovere le politiche di adattamento ai cambiamenti climatici con i maggiori cobenefici di salute. Spazi verdi e accessibilità a sistemi di mobilità attiva potenzialmente associati alla riduzione di emissioni inquinanti sono fattori chiave negli studi dell'impatto del caldo sulla salute. Il caso-studio di Torino ha l'obiettivo di individuare le aree più esposte al rischio legato alle ondate di calore e stimare l'impatto di interventi mitigativi. In particolare, ci si è concentrati sulla distribuzione del verde pubblico e privato e sugli interventi volti a ridurre traffico e motorizzazione.

Obiettivi

Per fornire la base informativa necessaria per lo studio dell'impatto degli interventi mitigativi, l'obiettivo di questo lavoro è stato descrivere la distribuzione intra-urbana e la dinamica temporale degli interventi di mobilità attiva e realizzazione di nuove aree verdi dal 2010 al 2025 attraverso un approccio innovativo di misurazione delle caratteristiche urbane.

Metodi

Per la componente *urban-green* è stata sviluppata una metodologia basata sulla ricostruzione sistematica delle superfici verdi tramite fotointerpretazione di immagini satellitari. L'innovazione metodologica consiste nel superamento dei database pubblici tradizionali (che mappano e classificano il verde pubblico), attraverso l'impiego di sistemi satellitari capaci di rilevare anche il verde privato, anch'esso rilevante per gli impatti ambientali e microclimatici. I dati sono stati aggregati a livello di zone statistiche urbane e sintetizzati mediante un indicatore di variazione relativa. Per la mobilità sostenibile sono stati considerati gli interventi di Zone 30, ZTL, aree pedonali e rete ciclabile, valutati tramite un indice composito pesato e la sua variazione nel tempo. Tali dati derivano da: geoportale del comune di Torino e del Piemonte, PUMS e OSM.

Risultati

L'analisi ha prodotto due indici sintetici: uno per l'*urban-green* e uno composito per la mobilità sostenibile. L'analisi combinata dei due indicatori ha permesso di rappresentare in modo sintetico le caratteristiche urbane delle diverse zone statistiche e individuare le aree in cui le politiche urbane possono aver contribuito maggiormente alla mitigazione del rischio.

Conclusioni

Il valore del progetto risiede nei due indici che riassumono le principali dimensioni ambientali e infrastrutturali e che supportano la stima dell'esposizione della popolazione agli interventi su verde e mobilità. Gli sviluppi del caso-studio prevedono un'analisi dell'impatto di questi indicatori su specifici esiti di salute. Il sistema è replicabile e utile per monitorare le politiche di adattamento climatico, riduzione delle disuguaglianze ambientali intra-urbane e promozione della salute.

**Progetto realizzato con il supporto tecnico e finanziario del Ministero della salute – PNC, CUP MASTER: J55I22004450001*